



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Kołłątaja 49, tel./fax (58) 623 18 21, 713 68 41
www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISC
9001:2



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: 232-GDP-18

z dnia: 2018/03/19

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zleceniodawca: MIEJSKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO w Gdyni SPZOZ

Adres: ul. Żwirki i Wigury 14, 81-394 GDYNIA

Zlec. pismo, znak: B / N

z dnia: 2018/03/19

Właściciel: MIEJSKA STACJA POGOTOWIA w Gdyni SPZOZ

Adres: ul. Żwirki i Wigury 14, 81-394 GDYNIA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

PODSTAWA OPINII

Oględziny pojazdu - wykonano dokumentację fotograficzną metodą cyfrową.

Przedstawiono do wglądu:

- dowód rejestracyjny o cechach DR/BAG 1149251 wystawiony przez PREZYDENTA MIASTA GDYNI,
- kartę pojazdu o cechach KP/AAB 3337639,
- fakturę VAT numer 248/10 z dnia 13-04-2010 r na zakup pojazdu Ambulans Drogowy typu "C" marki Mercedes/AUTOFORM Sprinter 329 CDI. na kwotę - 436 651,15 zł brutto,
- Wyciąg ze świadectwa homologacji dla kompletnych pojazdów.

Z pojazdu usunięto sprzęt medyczny i specjalistyczny wyszczególniony jako wyposażenie dodatkowe, nie wyjęto noszy wraz z lawetą oraz nie zdemontowano sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej,, nie usunięto również oznakowania.

Oględziny przeprowadzono na parkingu w Gdyni przy ul. Żwirki i Wigury w obecności Przedstawiciela Zleceniodawcy pana Sławomira Blachowskiego.

Opinię wykonano przy wykorzystaniu Instrukcji I-14.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2018

Marka: MERCEDES-BENZ Model pojazdu: 319 Sprinter CDI MR'06 E5 3.5t
Wersja: Nr rejestracyjny: GA 3931K Rok prod.: 2010
Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*

Nr INFO-EKSPERT	022-09116
Nr identyfikacyjny (VIN)	WDB9066331S462462
Data pierwszej rejestracji	2010/04/15
Data ważności badania technicznego	2018/04/12
Wskaźnik drogomierza	244312 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/04/15-18/03/19)	95 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Ambulans
Charakter wykorzystania	Przewóz chorych
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały z kolorowymi pasami 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita / Ładowność	3500 kg / 1250 kg
Rodzaj nadwozia	kombi z podwyższonym dachem, wydłużone 4 drzwiowe 9 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	3665 mm
Numer silnika	NIE USTALANO
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2987 ccm / 140kW (190KM)

Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / widlasty
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	5910 mm / 1993 mm / 2820 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Zabudowa specjalistyczna ambulansu typu C	44084
2	Sygnalizacja świetlna dźwiękowa	2939
3	Nosze EFXI	4728

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.05-2013.05)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	19	Przygotowanie do montażu radia
2	Alternator 90 A	20	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	21	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie
4	Drzwi tylne przeszklone otwierane 180 stopni	22	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
5	Filtr cząsteczek stałych	23	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
6	Filtr paliwa z separatorem wody	24	System hamowania awaryjnego BAS
7	Fotel kierowcy z pełną regulacją	25	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
8	Fotel pasażera podwójny	26	Szyba tylna ogrzewana
9	Głośniki	27	Szyby przednie regulowane elektr.
10	Immobilizer	28	Światła z regulacją kąta pochylenia
11	Koło zapasowe	29	Tapicerka "Brassao", czarna
12	Listwy boczne	30	Tarcze kół stalowe 16"
13	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	31	Wspomaganie układu kierowniczego
14	Obrotomierz elektroniczny	32	Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby
15	Opony 205/75 R16	33	Wyłącznik awaryjny akumulatora
16	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trypunktowe	34	Zamek centralny zdalnie sterowany
17	Poduszka powietrzna kierowcy	35	Zbiornik paliwa 75l
18	Przygotowanie do montażu modułu PSM	36	Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]	
Przednie lewe:	MICHELIN 235/65 R16C 121R	AGILIS ALPIN TL	5,0	50
Przednie prawe:	MICHELIN 235/65 R16C 121R	AGILIS ALPIN TL	5,0	50
Tylne lewe:	MICHELIN 235/65 R16C 121R	AGILIS ALPIN TL	5,0	50
Tylne prawe:	MICHELIN 235/65 R16C 121R	AGILIS ALPIN TL	5,0	50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd nie będący w eksploatacji, niesprawny technicznie ze względu na uszkodzenia silnika.

Wykonano dokumentację fotograficzną metodą cyfrową.

Podczas oględzin stwierdzono:

SILNIK: Uruchomienie silnika niemożliwe ze względu na jego uszkodzenie. Diagoza przeprowadzona w serwisie WASS w Gdyni przy ul. Górniczej 58 wykazała pęknięcie wału korbowego i w konsekwencji uszkodzenie bloku silnika.

Praca układu napędowego niemożliwa do sprawdzenia bez sprawnego silnika.

Akumulator niesprawny, do odczytu stanu licznika użyto obce źródło zasilania.

PODWOZIE: Układy kierowniczy i zawieszenia - wad i niesprawności nie stwierdzono. W warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie kierowniczym oraz stuków w zawieszeniu pojazdu.

NADWOZIE Z WYPOSAŻENIEM: Zamknięte, ambulans typu "C". Powłoka lakierowa koloru białego z naklejonymi kolorowymi pasami, napisami i logo Stacji Pogotowia Ratunkowego. Dolne części obłachowania nadwozia i podłogi skorodowane, w tym szczególnie skorodowane dolne części drzwi oraz progów, miejscami na wskroś z ubytkami materiału. Wyposażenie i wnętrze pojazdu wyeksploatowane proporcjonalnie do okresu użytkowania oraz wykonanego przebiegu. Działanie wskaźników, przyrządów, urządzeń i sygnalizacji - sprawdzono po podłączeniu obcego źródła zasilania. Wskaźniki - te bez uruchamiania silnika - sprawne.

OCENA OGÓLNA Pojazd w obecnym stanie nie kwalifikuje się do eksploatacji. Naprawa, ze względu na znaczne uszkodzenie silnika i korozji nadwozia może okazać się ekonomicznie nieuzasadniona.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (94 mies.) 59 163 PLN
 KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE 51 751 PLN

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ - 385 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 1 562 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 236 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 8 312 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -1,41%.

KOREKTY RÓŻNE - 54 483 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Naprawa blacharsko lakiernicza nadwozia	-8,0	-8 717
Naprawa silnika - wymiana	-42,0	-45 766

KOMENTARZ

Pojazd użytkowany przez wielu kierowców w zdecydowanej większości w ruchu miejskim na krótkich odległościach, ze znacznie większym przebiegiem niż przebieg normatywny.

Przyjęto szacunkowo koszt naprawy blacharsko lakierniczej elementów nadwozia na kwotę około 8500,00 zł, natomiast koszt naprawy silnika (wymiany wraz z robocizną) na kwotę około 45 000,00 zł - poza serwisem mercedesa. W serwisie mercedesa koszt naprawy silnika określono na kwotę około 75 000,00 zł.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

54500 PLN

(słownie: pięćdziesiąt cztery tysiące pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 10191,06 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

28700 PLN

(słownie: dwadzieścia osiem tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 5366,67 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2018 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Ocenę wykonał:

Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat Nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie Kompetencji :

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC"
- z listy Ministra Infrastruktury i Rozwoju - RS 000619.
- Biegły skarbowy.

Wydając niniejszą Ocenę Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Oceny.

Od niniejszej Oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału. W przypadku konieczności wykonania Oceny Komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Ocenę.

DYREKTOR

pieczęć

RZECZOZNAWCA



DYREKTOR
inż. Jarosław Warszawski

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCA-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYŃIA
ul. Koliątaja 49, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 41