



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI "RZECZOZNAWCY-PZM" SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Hugo Kołłątaja 49, tel./fax (058) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: 795-GDP-21

z dnia: 2021/11/03

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zleceniodawca: MIEJSKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W GDYNI

Adres: ul. Żwirki i Wigury 14, 81-394 GDYNIA

Zlec. pismo, znak: B / N

z dnia: 2021/11/03

Właściciel: MIEJSKA STACJA POGOTOWIA GDYNI

Adres: ul. Żwirki i Wigury 14, 81-394 GDYNIA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Ogłędziny pojazdu i próba drogowa przeprowadzona na terenie parkingu, wykonano dokumentację fotograficzną metodą cyfrową.

Przedstawiono do wglądu:

- dowód rejestracyjny o cechach DR/BAP 1608762,
- kartę pojazdu KP/AAA 7897306
- fakturę VAT nr 0092/03/2018/FVS z dnia 27-03-2018 wystawioną przez firmę VASS Serwis 81-572 Gdynia ul. Górnicza 58, za remont silnika przedmiotowego pojazdu,
- wykaz niesprawności i uszkodzeń.

Ogłędziny przeprowadzono na parkingu w Gdyni przy ul. Żwirki i Wigury 14 w obecności Przedstawiciela Zleceniodawcy pana Sławomira Blachowskiego.

Opinię wykonano przy wykorzystaniu Instrukcji I - 14.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XI-2021

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2007

Model: 315 Sprinter CDI MR`06 E4 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: GA 6254E

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WDB9066331S157802

Data pierwszej rejestracji	2007/04/16
Data ważności badania technicznego	2021/04/08
Wskazanie drogomierza	379963 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/04/16-21/11/04)	175 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Samochód specjalny
Charakter wykorzystania	Transport chorych
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY Z KOLROWYMI PASAMI 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 1445 kg
Rodzaj nadwozia	kombi z podwyższonym dachem 4 drzwiowe 2 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	3250 mm
Numer silnika	NIE USTALANO
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2148 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5245 mm / 1993 mm / 2725 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Zabudowa specjalistyczna	6700
2	Nosze z lawetą	3300
3	Sygnalizacja świetlna i akustyczna	1850

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	18	Przygotowanie do montażu modułu PSM
2	Alternator 90 A	19	Przygotowanie do montażu radia
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	20	Stabilizator osi przedniej
4	Drzwi tylne przeszklone otwierane 180 stopni	21	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
5	Filtr cząsteczek stałych	22	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
6	Filtr paliwa z separatorem wody	23	System hamowania awaryjnego BAS
7	Fotel kierowcy z pełną regulacją	24	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
8	Głośniki	25	Szyba tylna ogrzewana
9	*Gniazdo 12V	26	Szyby przednie regulowane elektrycznie
10	Immobilizer	27	Światła z regulacją kąta pochylenia
11	Koło zapasowe	28	Tapicerka "Brassao", czarna
12	Listwy boczne	29	Tarcze kół stalowe 16"
13	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	30	Wspomaganie układu kierowniczego
14	Obrotomierz elektroniczny	31	Wyłącznik awaryjny akumulatora
15	Opony 235/65 R16	32	Zamek centralny zdalnie sterowany
16	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	33	Zbiornik paliwa 75l
17	Poduszka powietrzna kierowcy	34	Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby
Spryskiwacz szyby tylnej
Wycieraczka szyby tylnej

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Autoalarm	86
2	Drzwi boczne lewe przesuwne	625
3	Klimatyzacja dodatkowa przestrzeni ładunkowej	1 228
4	Ogrzewanie dodatkowe powietrzne	686
5	Poduszka powietrzna pasażera	337

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 235/65 R16C 115R	AGILIS ALPIN TL	5,0 52
Przednie prawe:	MICHELIN 235/65 R16C 115R	AGILIS ALPIN TL	5,0 52
Tylne lewe:	MICHELIN 235/65 R16C 115R	AGILIS ALPIN TL	5,0 52
Tylne prawe:	MICHELIN 235/65 R16C 115R	AGILIS ALPIN TL	5,0 52

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd bez aktualnych badań technicznych dopuszczenia do ruchu po drogach publicznych z kompletnym wyposażeniem i częściowym wyposażeniem ambulansu. Przeprowadzono jazdę testową na terenie parkingu. Podczas oględzin i jazdy testowej stwierdzono:

I. SILNIK: Uruchamiane silnika bez utrudnień, praca na biegu jałowym równomierna, przejście na wyższe obroty

pod obciążeniem płynne. Poziom oleju w misce olejowej i płynów eksploatacyjnych w normie przewidzianej przez producenta.

Nie stwierdzono wycieków oleju, paliwa i płynów eksploatacyjnych.

Silnik po remoncie wykonanym w w marcu 2019 roku.

II. PODWOZIE: Wad i niesprawności w warunkach parkingowych nie stwierdzono. Natomiast podczas okresowego przeglądu w serwisie VASS stwierdzono n/w niesprawności:

- zatarty przedni krzyżak wału napędowego,
- luzy w przednich amortyzatorach, wybite poduszki gumowe przednich amortyzatorów,
- głośna praca pompy wspomagania układu kierowniczego,
- blokuje przedni lewy zacisk hamulcowy,
- mocno skorodowane (ze znacznym ubytkiem materiału) tylne mocowanie resorów tylnego zawieszenia,
- resory tylne odkształcone.

Podczas jazdy testowej sprawdzono działanie układu hamulcowego, kierowniczego i zawieszenia. Działanie układu hamulcowego podczas hamowania normalnego i awaryjnego prawidłowe, nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie kierowniczym.

III. NADWOZIE Z WYPOSAŻENIEM: Zamknięte typu specjalnego - samochód specjalny sanitarny z wyposażeniem dodatkowym pojazdu specjalnego sanitarnego. Powłoka lakierowa koloru białego z kolorowymi pasami i napisami. Stan ogólny powłoki lakierowej na elementach metalowych nie skorodowanych dostateczny, widoczne zarysowania i miejscowe ubytki lakieru typu eksploatacyjnego.

Ponadto stwierdzono:

- błotnik przedni lewy - znacznie skorodowany z ubytkami materiału,
- drzwi przednie lewe - skorodowane,
- słupek środkowy lewy - skorodowany,
- drzwi boczne tylne prawe - skorodowane,
- błotnik tylny lewy (ściana tylna lewa dolna) - znacznie skorodowana z ubytkami materiału,
- ściana tylna - skorodowana,
- progi lewy i prawe - skorodowane,
- podłoga przednia i tylna ze wzmocnieniami i podłużnicami - skorodowana,
- szkielet ściany bocznej, tylnej lewej - skorodowany,
- drzwi tyłu nadwozia - skorodowane z ubytkami materiału,
- pas tylny - skorodowany z ubytkami materiału.

Wyposażenie, w tym wyposażenie specjalistyczne ambulansu oraz wnętrze utrzymane w stanie dobrym.

UWAGA: Naprawa, w tym szczególnie naprawa blacharsko lakiernicza, znacznie przekroczy aktualną wartość pojazdu, naprawa pojazdu ekonomicznie nieuzasadniona.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (174 mies.)	29 459 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	11 850 PLN

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	2 962 PLN
--	-----------

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 131 PLN
---------------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 4 447 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 324 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 55 963 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -10,07%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 78 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 9 922 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 984
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Aktualność badań technicznych	-5,0	-1 984
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2021/11/04, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 175 mies.</i>		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	3,0	1 190
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-3 969
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-8,0	-3 175
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		

KOMENTARZ

Pojazd użytkowany przez wielu kierowców na krótkich odcinkach jazdy (jazda w mieście), nie posiada aktualnych badań technicznych dopuszczenia do ruchu po drogach publicznych. Na rynku wtórnym brak zainteresowania i popytu na tego typu samochodów o znacznym przebiegu.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 4 listopada 2021 roku wynosi:

29700 PLN

(słownie: dwadzieścia dziewięć tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 5553,66 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 4 listopada 2021 roku wynosi:

7500 PLN

(słownie: siedem tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1402,44 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Opinię (Ocenę) wykonał:

Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię (Ocenę) Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii (Oceny).

Od niniejszej Opinii (Oceny) przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału. W przypadku konieczności wykonania Opinii (Oceny) komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię (Ocenę).

DYREKTOR

[Signature]

RZECZOZNAWCA

pieczęć

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNICZNYCH SAMOCHODOWYCH I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ GDYŃSKI
inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
Certyfikat CCRS Nr 0167/02

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNICZNYCH SAMOCHODOWYCH I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ GDYŃSKI
inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
Certyfikat CCRS Nr 0167/02

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 795-GDP-21

z dnia: 2021/11/03

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XI-2021

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2007

Model: 315 Sprinter CDI MR`06 E4 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: GA 6254E

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



IMG_0904



IMG_0905

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kollataja 49, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 1 21, 782 21 13, 713 68 44

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział GDYŃSKI
inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Certyfikat CCRS Nr 0167/02



IMG_4600



IMG_4601



IMG_4602



IMG_4603



IMG_4604



IMG_4605

EKSPERCI TECHNICZNO-PROJEKCYJNI
 „RZECZOZNAWCY-PZM”
 Spółka Akcyjna
 ODDZIAŁ GDYNIA
 ul. Kollataja 49, 81-333 Gdynia
 tel./fax (0-58) 623 11 21, 782 21 13, 713 68 41

2355 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział Gdynia
 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Certyfikat CCRS Nr 0167/02



IMG_4612



IMG_4613



IMG_4614



IMG_4615



IMG_4616



IMG_4617

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
 Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
 ul. Kollataja 49, 81-333 Gdynia
 tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 44

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział GDANSK
 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Certyfikat CCRS Nr 0167/02

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 795-GDP-21

z dnia: 2021/11/03

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zleceniodawca: MIEJSKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W GDYNI

Adres: ul. Żwirki i Wigury 14, 81-394 GDYNIA

Zlec. pismo, znak: B / N

z dnia: 2021/11/03

Właściciel: MIEJSKA STACJA POGOTOWIA GDYNI

Adres: ul. Żwirki i Wigury 14, 81-394 GDYNIA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XI-2021

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2007

Model: 315 Sprinter CDI MR`06 E4 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: GA 6254E

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 175 mies.) **29 700 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,22

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,90

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p. Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie	
1 Błotnik przedni	L
2 Ściana boczna tylna	LiP
3 Próg kpl.	LiP
4 Podłoga przednia ze wzmocnieniami kpl.	
5 Szkielet ściany bocznej tylnej z wnęką koła kpl.	L
6 Podłoga tylna ze wzmocnieniami i podłużnicami	
4 Układ napędowy	
7 Wał napędowy tylny z przegubami	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p. Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie	
1 Drzwi tyłu nadwozia	
2 Pas tylny kpl.	
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	
3 Amortyzator	LiP
4 Pompa wspomagania ze zbiornikiem / silnik wspomagania	
5 Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciernymi (L
6 Zawieszenie tylne	
6 Sprężyna lub resor	LiP
7 Amortyzator	LiP
8 Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciernymi (LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p. Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1 Nadwozie	21	14	5 364
2 Wyposażenie	23	0	6 831
3 Silnik z osprzętem	11	0	3 267
4 Układ napędowy	8	6	2 233

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	6	22	1 390
6 Zawieszenie tylne	3	49	454
7 Reszta	2	0	594
8 Zabudowa specjalistyczna	15	0	4 455
9 Nosze z lawetą	7	0	2 079
10 Sygnalizacja świetlna i akustyczna	4	0	1 188
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu			27 855 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	29 700 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	45 859 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,11
Zredukowany koszt naprawy	22 180 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	7 520 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	29 700 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0621
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,80
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96
Współczynnik zbywalności	0,27
Wynik metody stopnia uszkodzenia	5 776 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	7 520 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	29 700 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	7 500 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	22 200 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,54

Opinię (Ocenę) wykonał:

Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię (Ocenę) Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii (Oceny).

Od niniejszej Opinii (Oceny) przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania Opinii (Oceny) komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię (Ocenę).

DYREKTOR



pieczęć

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCY-PZM”
 Spółka Akcyjna
 ODDZIAŁ GDYNIA
 ul. Kollataja 49, 81-333 Gdynia
 tel./fax (0-58) 623 10 21, 782 21 13, 713 68 41

RZECZOZNAWCA

