



# EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

**ODDZIAŁ GDYNIA**

81-333 Gdynia, ul. Hugo Kołłątaja 49, tel./fax (058) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

**ISO  
9001:2000**



**STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT**

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

**OPINIA Nr: 794-GDP-21**

z dnia: 2021/11/03

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zleceniodawca: MIEJSKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W GDYNI

Adres: ul. Żwirki i Wigury 14, 81-394 GDYNIA

Zlec. pismo, znak: B / N

z dnia: 2021/11/03

Właściciel: MIEJSKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W GDYNI

Adres: ul. Żwirki i Wigury 14, 81-394 GDYNIA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## PODSTAWA OPINII

Oględziny pojazdu i próba drogowa przeprowadzona na terenie parkingu, wykonano dokumentację fotograficzną metodą cyfrową.

Przedstawiono do wglądu:

- dowód rejestracyjny o cechach DR/BAM 4157406 wydany przez Prezydenta Miasta Gdynia,

- kartę pojazdu KP/AAB 1108613.

Oględziny przeprowadzono na parkingu w Gdyni przy ul. Żwirki i Wigury 14 w obecności Przedstawiciela

Zleceniodawcy pana Sławomira Blachowskiego.

Opinię wykonano przy wykorzystaniu Instrukcji I - 14.

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [D] XI-2021

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2008

Model: 315 Sprinter CDI MR'06 E4 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: GA 7020H

Rodzaj pojazdu: Samochód sanitarny\*

VIN: WDB9066331S304173

Data pierwszej rejestracji	2008/10/02
Data ważności badania technicznego	2021/11/18
Wskazanie drogomierza	298525 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/10/02-21/11/04)	157 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Samochód specjalny
Charakter wykorzystania	Transport chorych
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY Z KOLROWYMI PASAMI 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	3500 kg / 1445 kg
Rodzaj nadwozia	kombi z podwyższonym dachem 4 drzwiowe 2 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	3250 mm
Numer silnika	NIE USTALANO
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2148 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy

3.194.2

14049 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

System **INFO-EKSPERT**  
/SRTSiRD

Strona 1

Norma spalin E4  
Długość / Szerokość / Wysokość 5245 mm / 1993 mm / 2725 mm

**WYPOSAŻENIE SPECJALNE**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Zabudowa specjalistyczna	7460
2	Nosze z lawetą	3568
3	Sygnalizacja świetlna i akustyczna	2055

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	18	Przygotowanie do montażu modułu PSM
2	Alternator 90 A	19	Przygotowanie do montażu radia
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	20	Stabilizator osi przedniej
4	Drzwi tylne przeszklone otwierane 180 stopni	21	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
5	Filtr cząsteczek stałych	22	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
6	Filtr paliwa z separatorem wody	23	System hamowania awaryjnego BAS
7	Fotel kierowcy z pełną regulacją	24	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
8	Głośniki	25	Szyba tylna ogrzewana
9	*Gniazdo 12V	26	Szyby przednie regulowane elektrycznie
10	Immobilizer	27	Światła z regulacją kąta pochylecia
11	Koło zapasowe	28	Tapicerka "Brassao", czarna
12	Listwy boczne	29	Tarcze kół stalowe 16"
13	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	30	Wspomaganie układu kierowniczego
14	Obrotomierz elektroniczny	31	Wylącznik awaryjny akumulatora
15	Opony 235/65 R16	32	Zamek centralny zdalnie sterowany
16	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	33	Zbiornik paliwa 75l
17	Poduszka powietrzna kierowcy	34	Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami

**Lp. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby  
Spryskiwacz szyby tylnej  
Wycieraczka szyby tylnej

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Autoalarm	87
2	Drzwi boczne lewe przesuwne	833
3	Klimatyzacja	1 119
4	Ogrzewanie dodatkowe powietrzne	689
5	Poduszka powietrzna pasażera	327

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NOKIAN TYRES 235/65 R16C 121R WR C3 TL	5,0	52
Przednie prawe:	NOKIAN TYRES 235/65 R16C 121R WR C3 TL	5,0	52
Tylne lewe:	NOKIAN TYRES 235/65 R16C 121R WR C3 TL	5,0	52
Tylne prawe:	NOKIAN TYRES 235/65 R16C 121R WR C3 TL	5,0	52

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Do oględzin przedstawiono pojazd użytkowany sporadycznie, z kompletnym wyposażeniem i częściowym wyposażeniem ambulansu.

Przeprowadzono jazdę testową na terenie parkingu.

Podczas oględzin i jazdy testowej stwierdzono:

I. SILNIK: - Uruchamianie silnika bez utrudnień, praca na biegu jałowym równomierna, przejście na wyższe



obroty pod obciążeniem płynne. Poziom oleju w misce olejowej i płynów eksploatacyjnych w normie przewidzianej przez producenta.

Nie stwierdzono wycieków oleju, paliwa i płynów eksploatacyjnych.

II. PODWOZIE: Wad i niesprawności w warunkach parkingowych nie stwierdzono.

Podczas jazdy testowej na terenie parkingu sprawdzono działanie układu hamulcowego, kierowniczego i zawieszenia. Działanie układu hamulcowego podczas hamowania normalnego i awaryjnego prawidłowe, nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie kierowniczym.

III. NADWOZIE Z WYPOSAŻENIEM: - Zamknięte typu specjalnego - samochód specjalny sanitarny z wyposażeniem dodatkowym pojazdu specjalnego sanitarnego. Powłoka lakierowa koloru białego z kolorowymi pasami i napisami. Stan ogólny powłoki lakierowej na elementach metalowych nie skorodowanych dostateczny, widoczne zarysowania i miejscowe ubytki lakieru typu eksploatacyjnego.

Ponadto stwierdzono:

- błotnik przedni lewy - znacznie skorodowany z ubytkami materiału,
- drzwi przednie lewe i prawe - skorodowane,
- drzwi boczne tylne prawe i lewe - skorodowane,
- błotnik tylny lewy i prawy (ściana tylna lewa i prawa część dolna) - znacznie skorodowana z ubytkami materiału,
- progi lewy i prawe - skorodowane,
- drzwi tyłu nadwozia - skorodowane z ubytkami materiału,
- pas tylny - skorodowany z ubytkami materiału,
- poszycie dachu w części przedniej i tylnej - skorodowane.

Wyposażenie, z wyjątkiem foteli kierowcy i pasażera, w tym wyposażenie specjalistyczne ambulansu oraz wnętrze utrzymane w stanie dobrym.

#### KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (162 mies.)	31 857 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	13 083 PLN
<i>Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.</i>	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	3 055 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	807 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 75 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 8 784 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	-1 464
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Świadczenie ponadprzeciętnie dobrego stanu świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	3,0	1 464
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-4 880
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-8,0	-3 904
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		

## KOMENTARZ

Pojazd użytkowany przez wielu kierowców na krótkich odcinkach jazdy ( jazda w mieście). Na rynku wtórnym brak zainteresowania i popytu na tego typu samochodów o znacznym przebiegu.

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 4 listopada 2021 roku wynosi:**

**39900 PLN**

(słownie: trzydzieści dziewięć tysięcy dziewięćset złotych)

**w tym VAT (23,0%) 7460,98 PLN**

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 4 listopada 2021 roku wynosi:

**17600 PLN**

(słownie: siedemnaście tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3291,06 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Opinię ( Ocenę) wykonał:


Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię ( Ocenę) Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii ( Oceny).

Od niniejszej Opinii ( Oceny ) przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału. W przypadku konieczności wykonania Opinii ( Oceny ) komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię ( Ocenę).

DYREKTOR



pieczęć

RZECZOZNAWCA





**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

do opinii nr: 794-GDP-21

z dnia: 2021/11/03

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [D] XI-2021

Marka: MERCEDES-BENZ

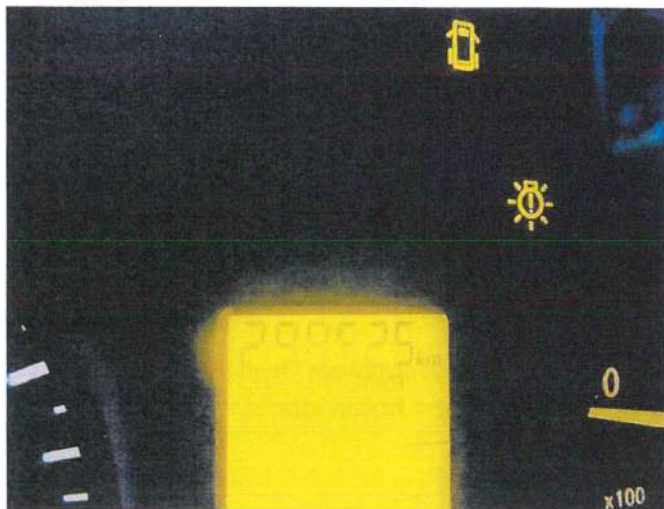
Rok produkcji: 2008

Model: 315 Sprinter CDI MR'06 E4 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: GA 7020H

Rodzaj pojazdu: Samochód sanitarny\*



IMG\_4539



IMG\_4540



IMG\_4541



IMG\_4542

**EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI**  
**„RZECZOZNAWCY-PZM”**  
Spółka Akcyjna  
**ODDZIAŁ GDYNIA**  
ul. Kofiańska 49, 81-333 Gdynia  
tel/fax (0-58) 623 18 21, 702 21 13, 713 68 47







IMG\_4549



IMG\_4550



IMG\_4551



IMG\_4552



IMG\_4553



IMG\_4554

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYNI  
 "RZECZOZNAWCA-PZM"  
 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
 ODDZIAŁ GDYNIA  
 ul. Korbakaja 45, 81-323 Gdynia  
 tel./fax (058) 620 18 21, 602 21 13, 713 68 41

23310  
 SYD WAKCYZYSTKI  
 TACZYŃSKI SĄD PRAWNICY I INDO PRAWOWY  
 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI  
 WYDZIAŁ SĄDOWY





IMG\_4561



IMG\_4562



IMG\_4563



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI  
 „RZECZOZNAWCY-PZM”  
 Spółka Akcyjna  
 ODDZIAŁ GDYNIA  
 ul. Kollataja 49, 81-333 Gdynia  
 tel./fax (0-58) 623 10 21, 782 21 13, 713 68 44



# ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 794-GDP-21

z dnia: 2021/11/03

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zleceniodawca: MIEJSKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W GDYNI

Adres: ul. Żwirki i Wigury 14, 81-394 GDYNIA

Zlec. pismo, znak: B / N

z dnia: 2021/11/03

Właściciel: MIEJSKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W GDYNI

Adres: ul. Żwirki i Wigury 14, 81-394 GDYNIA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [D] XI-2021

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2008

Model: 315 Sprinter CDI MR'06 E4 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: GA 7020H

Rodzaj pojazdu: Samochód sanitarny\*

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 157 mies.) . 39 900 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,24

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego ..... 0,90

## CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>1 Nadwozie</b>		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	LiP
3	Drzwi boczne przednie	LiP
4	Drzwi boczne tylne	
5	Drzwi tyłu nadwozia	
6	Ściana boczna tylna	LiP
7	Próg kpl.	LiP
8	Dach kpl.	
<b>4 Układ napędowy</b>		
9	Wał napędowy tylny z przegubami	

## CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym</b>		
1	Amortyzator	LiP
2	Pompa wspomagania ze zbiornikiem/ silnik wspomagania	
3	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (	L
<b>6 Zawieszenie tylne</b>		
4	Sprężyna lub resor	LiP
5	Amortyzator	LiP
6	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (	LiP

## WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	21	11	7 457
2	Wyposażenie	23	0	9 177
3	Silnik z osprzętem	11	0	4 389
4	Układ napędowy	8	6	3 000
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	6	22	1 867

6 Zawieszenie tylne	3	49	610
7 Reszta	2	0	798
8 Zabudowa specjalistyczna	15	0	5 985
9 Nosze z lawetą	7	0	2 793
10 Sygnalizacja świetlna i akustyczna	4	0	1 596
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu			<b>37 672 PLN</b>

### WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

#### Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	39 900 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	38 927 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,16
Zredukowany koszt naprawy	22 349 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	<b>17 551 PLN</b>

#### Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	39 900 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0558
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,82
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności	0,30
Wynik metody stopnia uszkodzenia	<b>8 989 PLN</b>

### PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	<b>17 551 PLN</b>
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	<b>39 900 PLN</b>
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	<b>17 600 PLN</b>
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	<b>22 300 PLN</b>
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,98

Opinię ( Ocenę) wykonał:

Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię ( Ocenę) Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii ( Oceny).

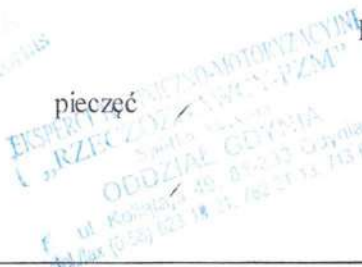
Od niniejszej Opinii ( Oceny ) przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania Opinii ( Oceny ) komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię ( Ocenę).

DYREKTOR

*[Podpis]*

pieczęć



RZECZOZNAWCA

