



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Hugo Kollątaja 49, tel./fax (058) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

**ISO
9001:2000**



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: 793-GDP-21

z dnia: 2021/11/04

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zleceniodawca: MIEJSKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W GDYNI

Adres: ŻWIRKI I WIGURY 14, 81-394 GDYNIA

Zlec. pismo, znak: BEZ NUMERU

z dnia: 2021/11/03

Właściciel: MIEJSKA STACJA POGOTOWIA W GDYNI

Adres: ul. ŻWIRKI I WIGURY 14, 81-394 GDYNIA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Oględziny pojazdu i jazda testowa na terenie parkingu- wykonano dokumentację fotograficzną metodą cyfrową.

Przedstawiono do wglądu:

- dowód rejestracyjny o cechach DR/BAP 1205477 wydany przez Prezydenta Miasta Gdynia,

- karta pojazdu KP/AAB 4750677.

Oględziny przeprowadzono na parkingu w Gdyni na ul. Żwirki i Wigury 14 w obecności

Kierownika ds. transportu pana S. Błachowskiego.

Opinię wykonano przy wykorzystaniu Instrukcji I - 14.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XI-2021

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2011

Model: 116 Vito CDI MR`10 E5 2.9t

Wersja: CDI Univan

Nr rejestracyjny: GA 0417N

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WDF63960313639365

Data pierwszej rejestracji	2011/03/12
Data ważności badania technicznego	2022/03/12
Data oględzin	2019/12/03
Miejsce oględzin	ul. ŻWIRKI I WIGURY 14, 81-394 GDYNIA pomorskie
Wskazanie drogomierza	168822 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/03/12-21/11/05)	128 mies.
Opis rodzaju pojazdu	SANITARNY
Charakter wykorzystania	Transport chorych
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY Z KOLROWYMI PASAMI 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	2770 kg / 950 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 5 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3200 mm
Numer silnika	NIE USTALANO
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2143 ccm / 120kW (163KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalnin	E5

3.194.2

14049 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI z as. mgr Sławomir GOŁAŚ
14049 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

Długość / Szerokość / Wysokość

4763 mm / 1901 mm / 1875 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Zabudowa specjalistyczna z oznakowaniem i sygnalizacją	6900
2	Nosze z lawetą marki FERNO MEC	3000

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa w szybie przedniej	17	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	18	Stabilizator osi przedniej
3	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone	19	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Filtr cząsteczek stałych	20	System hamowania awaryjnego BAS
5	Filtr p/pyłkowy	21	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Filtr paliwa z separatorem wody	22	Szyba tylna ogrzewana
7	Fotel kierowcy regulowany	23	Szyba w drzwiach prawych przesuwnych stała
8	Immobilizer	24	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Kolumna kierownicy regulowana	25	Światła p/mgienne przednie
10	Lusterko wewnętrzne	26	Światła z regulacją kąta pochylenia
11	Lawka 3-osobowa w 2 rzędzie	27	Tarcze kół stalowe 16"
12	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	28	Uchwyty do mocowania ładunków
13	Okno w przestrzeni ładunkowej przednie lewe	29	Wspomaganie układu kierowniczego
14	Opony 195/65 R16	30	Zamek centralny zdalnie sterowany
15	Podłoga drewniana części bagażowej	31	Zbiornik paliwa 75l
16	Podłoga drewniana części pasażerskiej	32	Zestaw naprawczy opon

Lp. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- | | |
|---|--|
| 1 | ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV |
|---|--|

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Akumulator dodatkowy	75
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	101
3	Klimatyzacja	1 304
4	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	11
5	Poduszka powietrzna pasażera	428

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BARUM 205/65 R16C 107/105T VANIS 2 TL	5,0	52
Przednie prawe:	BARUM 205/65 R16C 107/105T VANIS 2 TL	5,0	52
Tylne lewe:	BARUM 205/65 R16C 107/105T VANIS 2 TL	5,0	52
Tylne prawe:	BARUM 205/65 R16C 107/105T VANIS 2 TL	5,0	52

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd sprawny technicznie z kompletnym wyposażeniem, będący czasowo wyłączony z eksploatacji.

Przeprowadzono jazdę testową na terenie parkingu.

Podczas oględzin i jazdy testowej stwierdzono:

SILNIK: Uruchomienie silnika bez utrudnień, praca na biegu jałowym równomierna, przejście na wyższe obroty pod obciążeniem płynne. Poziom oleju w misce olejowej i płynów eksploatacyjnych w normie.

Nie stwierdzono wycieków oleju, paliwa i płynów eksploatacyjnych.

II. PODWOZIE: Wad i niesprawności w warunkach parkingowych nie stwierdzono.

Podczas jazdy testowej sprawdzono działanie układu kierowniczego, hamulcowego i zawieszenia. Działanie układu hamulcowego podczas hamowania normalnego i awaryjnego prawidłowe.

Nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie kierowniczym i stuków w zawieszaniu.

III. NADWOZIE Z WYPOSAŻENIEM: Zamknięte typu specjalnego- samochód sanitarny z wyposażeniem ponadstandardowym oraz dodatkowym - nosze z lawetą. Powłoka lakierowa koloru białego z kolorowymi pasami i napisami. Stan ogólny powłoki lakierowej na elementach bez korozji dostateczny, widoczne zarysowania i miejscowe ubytki lakieru typu eksploatacyjnego. Ponadto stwierdzono: próg lewy wgnieciony, próg prawy zdarty lakier, podłoga pod fotelem pasażera skorodowana, błotnik przedni prawy skorodowany, próg lewy skorodowany, nadkola błotników tylnych lew i prawe skorodowane, siedziska foteli kierowcy i pasażera zniszczone.

Wskaźniki, przyrządy, urządzenia i sygnalizacja - sprawne.

Wyposażenie, w tym aktualne wyposażenie specjalistyczne ambulansu oraz wnętrze, utrzymane jest w stanie dobrym.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (126 mies.) 30 258 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE 9 900 PLN

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 919 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ - 323 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 34 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 7 514 PLN

W tym: [%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -3,0 -1 252

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Szczególny charakter eksploatacji -10,0 -4 175

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Jazda na krótkich odległościach w terenie zabudowanym, praca silnika w czasie postoju przy obsłudze chorych.

Regionalna sytuacja rynkowa -5,0 -2 087

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne różnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

KOMENTARZ

Pojazd użytkowany przez wielu kierowców (aktualnie użytkowany sporadycznie) na krótkich odległościach w warunkach miejskich..

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 5 listopada 2021 roku wynosi:

34200 PLN

(słownie: trzydzieści cztery tysiące dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 6395,12 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 5 listopada 2021 roku wynosi:

23600 PLN

(słownie: dwadzieścia trzy tysiące sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4413,01 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Opinię (Ocenę) wykonał:

Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- wpisany na listę Ministra Infrastruktury - RS 000619,
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię (Ocenę) Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii (Oceny).

Od niniejszej Opinii (Oceny) przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału. W przypadku konieczności wykonania Opinii (Oceny) komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię (Ocenę).

DYREKTOR

[Signature]

pieczęć

RZECZOZNAWCA



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 793-GDP-21

z dnia: 2021/11/04

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XI-2021

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2011

Model: 116 Vito CDI MR`10 E5 2.9t

Wersja: CDI Univan

Nr rejestracyjny: GA 0417N

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



IMG_4564



IMG_4567

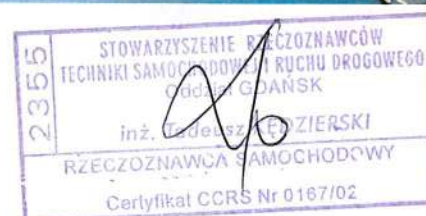


IMG_4570



IMG_4573

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kollataja 49, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 48





IMG_4577

IMG_4580



IMG_4566

IMG_4569



IMG_4572

IMG_4575

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCY-PZM”
 Spółka Akcyjna
 ODDZIAŁ GDYNIA
 ul. Kołłątaja 49, 81-333 Gdynia
 tel/fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 44

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 GÓDŃSKI
 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Certyfikat CCRS Nr 0167/02

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 793-GDP-21

z dnia: 2021/11/04

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zleceniodawca: MIEJSKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W GDYNI

Adres: ŻWIRKI I WIGURY 14, 81-394 GDYNIA

Zlec. pismo, znak: BEZ NUMERU

z dnia: 2021/11/03

Właściciel: MIEJSKA STACJA POGOTOWIA W GDYNI

Adres: ul. ŻWIRKI I WIGURY 14, 81-394 GDYNIA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XI-2021

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2011

Model: 116 Vito CDI MR`10 E5 2.9t

Wersja: CDI Univan

Nr rejestracyjny: GA 0417N

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 128 mies.) . **34 200 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,28

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,90

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Błotnik przedni	P
2	Ściana boczna tylna	LiP
3	Próg kpl.	P
2 Wyposażenie		
4	Fotel przedni kierowcy	
5	Fotel przedni prawy	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Próg kpl.	L

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	22	6	7 073
2	Wyposażenie	25	3	8 294
3	Silnik z osprzętem	11	0	3 762
4	Układ napędowy	8	0	2 736
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	6	0	2 052
6	Zawieszenie tylne	2	0	684
7	Reszta	3	0	1 026
8	Zabudowa specjalistyczna z oznakowaniem i sygnaliz	16	0	5 472
9	Nosze z lawetą marki FERNO MEC	7	0	2 394
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				33 493 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	34 200 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	15 634 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,23
Zredukowany koszt naprawy	10 585 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	23 615 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	34 200 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0207
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,92
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności	0,39
Wynik metody stopnia uszkodzenia	11 657 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	23 615 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	34 200 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	23 600 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	10 600 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,46

Opinię (Ocenę) wykonał:

Rzecznawca Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- wpisany na listę Ministra Infrastruktury - RS 000619,
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię (Ocenę) Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzecznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii (Oceny).

Od niniejszej Opinii (Oceny) przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania Opinii (Oceny) komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię (Ocenę).

DYREKTOR



pieczęć

RZECZOZNAWCA

