

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI "RZECZOZNAWCY-PZM" SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Hugo Kołłątaja 49, tel./fax (058) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: 00574/1/GDP/2022

z dnia: 2022/09/23

Rzeczoznawca : mgr inż. Kazimierz Rykaczewski

Zleceniodawca: MIEJSKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W GDYNI SP ZOZ

Adres: Ul. Zwirki i Wigury 14, 81-394 Gdynia

Zlec. pismo, znak: bez znaku

z dnia: 2022/09/14

Właściciel: MIEJSKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W GDYNI SP ZOZ

Adres: ul. Zwirki i Wigury 14, 81-394 Gdynia

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Przeprowadzono oględziny, uruchomienie i jazdę testową, wykonano dokumentację fotograficzną. Dane identyfikacyjne pojazdu ustalono na podstawie dowodu rejestracyjnego (DR/BAM 5274975) numeru "VIN" wybitego na grodzi czołowej i powtórzonego na tabliczce znamionowej.

Badanie przeprowadzono na parkingu w Gdyni przy ulicy Białawieskiej 1, w obecności przedstawiciela Zleceniodawcy pana Sławomira Blachowskiego.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IX-2022

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2007

Model: 318 Sprinter CDI MR`06 E4 3.5t

Wersja: AMBULANS

Nr rejestracyjny: GA 0096G

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny - sanitarny*

VIN: WDB9066331S256704

Data pierwszej rejestracji	2007/12/21
Data ważności badania technicznego	2023/01/13
Wskazanie drogomierza	300005 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/12/21-22/09/23)	177 mies.
Charakter wykorzystania	Transport chorych
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały z kolorowymi pasami 1-warstwowy typu uni
Dop. masa cała.	3500 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z wysokim dachem 4 drzwiowy 2+4 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	3250 mm
Numer silnika	NIE SPRAWDZANO
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2987 ccm / 135kW (184KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / widlasty
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5245 mm / 1993 mm / 2725 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Zabudowa specjalistyczna	7823
2	Nosze z lawetą	3742

3 Sygnalizacja świetlna i akustyczna

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	18	Przygotowanie do montażu radia
2	Alternator 90 A	19	Stabilizator osi przedniej
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	20	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	21	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Filtr cząsteczek stałych	22	System hamowania awaryjnego BAS
6	Filtr paliwa z separatorem wody	23	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
7	Fotel kierowcy z pełną regulacją	24	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Głośniki	25	Światła z regulacją kąta pochylenia
9	Immobilizer	26	Tapicerka "Brassao", czarna
10	Koło zapasowe	27	Tarcze kół stalowe 16"
11	Listwy boczne	28	Uchwyty do mocowania ładunków
12	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	29	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Obrotomierz elektroniczny	30	Wylącznik awaryjny akumulatora
14	Opony 235/65 R16	31	Zamek centralny zdalnie sterowany
15	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	32	Zbiornik paliwa 75l
16	Poduszka powietrzna kierowcy	33	Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami
17	Przygotowanie do montażu modułu PSM		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Drzwi boczne lewe przesuwne	769
2	Gniazdo 12V	15
3	Klimatyzacja	1 405
4	Ogrzewanie dodatkowe powietrzne	847
5	Poduszka powietrzna pasażera	415
6	Stopień tylny	44

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	*HANKOOK 235/65 R16 115/113R RA 18 VANTRA LT TL		
Przednie lewe:	*HANKOOK 235/65 R16 115/113R RA 18 VANTRA LT TL		50
Przednie prawe:	*HANKOOK 235/65 R16 115/113R RA 18 VANTRA LT TL		50
Tylne lewe:	*HANKOOK 235/65 R16 115/113R RA 18 VANTRA LT TL		50
Tylne prawe:	*HANKOOK 235/65 R16 115/113R RA 18 VANTRA LT TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd wycofany eksploatacji (od 1-09-2022), z kompletnym wyposażeniem.

Przeprowadzono oględziny i jazdę testową (na parkingu).

Podczas oględzin stwierdzono:

SILNIK: utrudnione uruchomienie silnika, praca na biegu jałowym równomierna, przejście na wyższe obroty pod obciążeniem płynne. Poziom oleju w misce olejowej i płynów eksploatacyjnych w normie.

Nie stwierdzono wycieków oleju, paliwa i płynów eksploatacyjnych.

PODWOZIE: wad i niesprawności (w warunkach badania) nie stwierdzono. Działanie układu hamulcowego podczas hamowania normalnego i awaryjnego prawidłowe. Luz w układzie kierowniczym w granicach normy.

Konieczne sprawdzenie elementów zawieszenia (amortyzatory, zaciski ham.) w warunkach warsztatowych.

NADWOZIE Z WYPOSAŻENIEM: zamknięte, typu specjalnego - pojazd specjalny sanitarny z wyposażeniem dodatkowym przewidzianym dla tego typu pojazdu (w tym 3 fotele w przedziale ratowniczym). Powłoka

lakierowa koloru białego w pomarańczowe i niebieskie pasy z oznaczeniami firmowymi. Stan powłoki - adekwatny do wieku i przebiegu, z miejscowymi eksploatacyjnymi zarysowaniami.

Ponadto stwierdzono:

1/ progi (lewy i prawy) - skorodowane,

- 2/ drzwi: kierowcy i boczne lewe - skorodowane,
 3/ poszycie boczne lewe - skorodowane,
 4/ błotniki tylne (prawy i lewy) - skorodowany,
 5/ poszycie zagłówka siedzenia części ambulatoryjnej - spękane,
 6/ stalowe tarcze kół - skorodowane.
- Osprzęt przedziału kierowcy kompletny, sprawny. Wyposażenie specjalistyczne ambulansu - w stanie dobrym.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (184 mies.)		32 964 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE		13 606 PLN
<i>Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.</i>		
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE		3 495 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>		
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ		1 050 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>		
KOREKTA ZA PRZEBIEG		2 950 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 344 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 44 395 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 5,77%.</i>		
KOREKTY RÓŻNE		- 25 562 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	-1 621
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	3,0	1 621
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-5 406
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-27,3	-14 750
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		
Ograniczony zakres zainteresowanych kupn	-10,0	-5 406

KOMENTARZ

Pojazd użytkowany przez wielu kierowców, głównie na krótkich odcinkach jazdy (eksploatowany w obrębie miasta). Na rynku wtórnym popyt ograniczony do niewielkiej grupy odbiorców.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w opisanym powyżej stanie technicznym, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

28500 PLN

(słownie: dwadzieścia osiem tysięcy pięćset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wydając niniejszą ocenę techniczną, Dyrektor Oddziału Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny i autentyczność przedstawionych dokumentów. Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału. W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wydający ocenę.

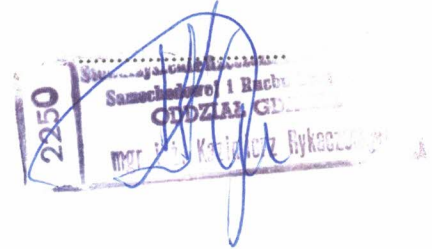
Dyrektor

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
Kortas
ODDZIAŁ GDYNIA
z up. Magdalena Kortas

Pieczęć

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kollataja 49, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 823 18 21, 792 21 13, 713 68 48

Rzeczoznawca



DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Rok produkcji: 2007

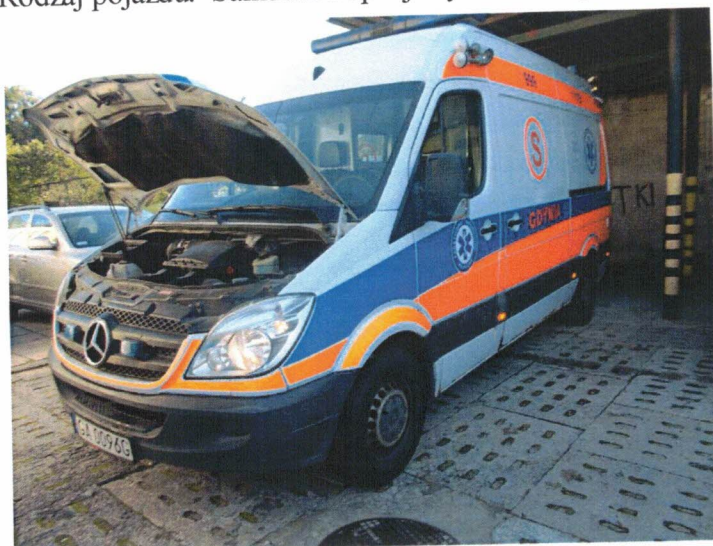
Marka: MERCEDES-BENZ

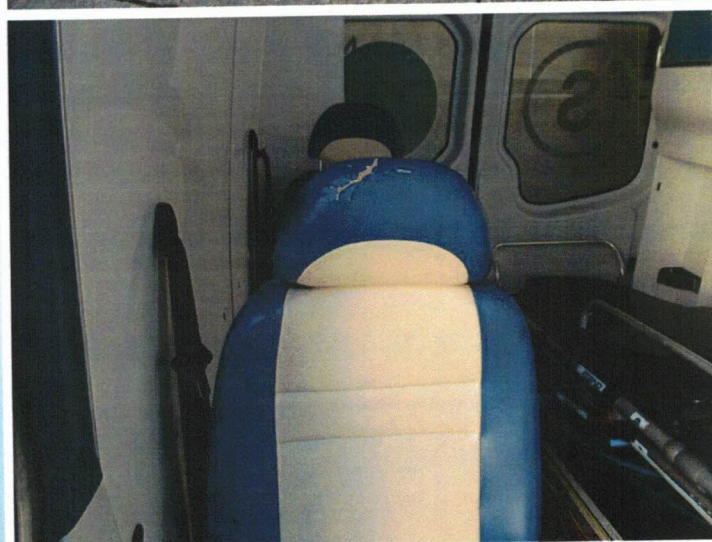
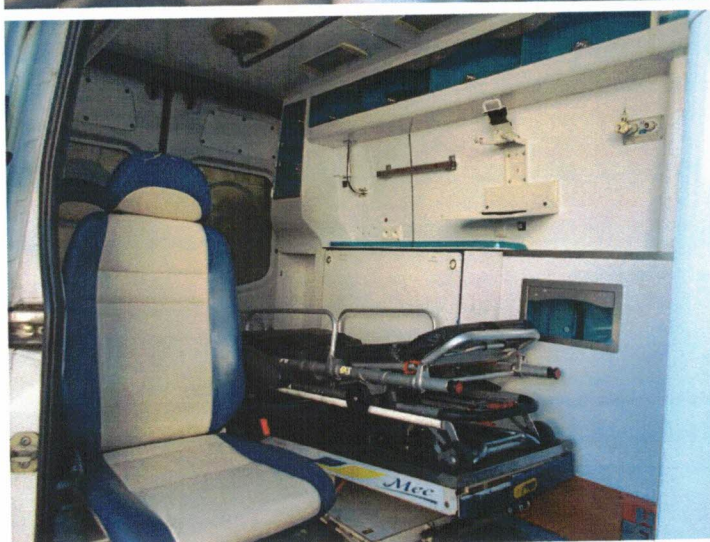
Model: 318 Sprinter CDI MR`06 E4 3.5t

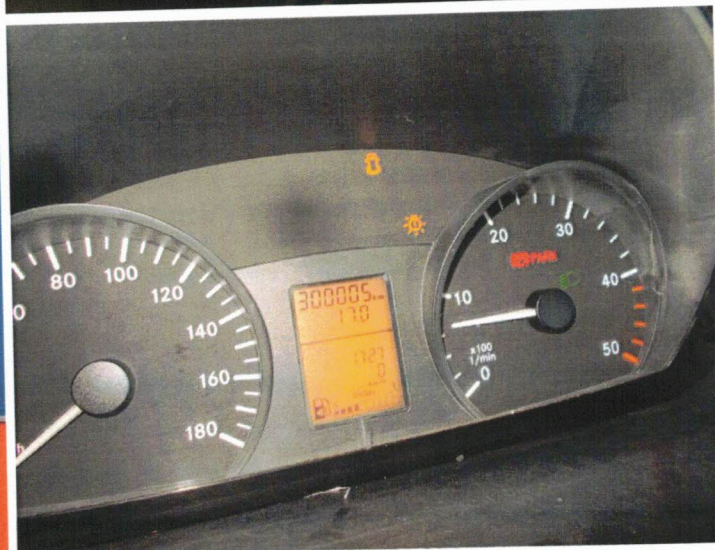
Wersja: AMBULANS

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny - sanitarny*

Nr rejestracyjny: GA 0096G







EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCY-PZM”
 Spółka Akcyjna
 ODDZIAŁ GDYNIA
 ul. Kollataja 49, 81-313 Gdynia
 tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 48

2250
 Samochodowy Rejestr
 ODDZIAŁ GDYNIA
 mgr inż. Kazimierz Rykaczewski

Rzeczoznawca : mgr inż. Kazimierz Rykaczewski

Zleceniodawca: MIEJSKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W GDYNI SP ZOZ

Adres: Ul. Zwirki i Wigury 14, 81-394 Gdynia

z dnia: 2022/09/14

Zlec. pismo, znak: bez znaku

Właściciel: MIEJSKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W GDYNI SP ZOZ

Adres: ul. Zwirki i Wigury 14, 81-394 Gdynia

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IX-2022

Rok produkcji: 2007

Marka: MERCEDES-BENZ

Model: 318 Sprinter CDI MR`06 E4 3.5t

Wersja: AMBULANS

Nr rejestracyjny: GA 0096G

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny - sanitarny*

Wycena na podstawie pojazdu: MERCEDES-BENZ 318 Sprinter CDI MR`06 E4 3.5t Fh4/2 2987 ccm

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
2009	05	30950	30950	
2008	05	28750	28750	
2007	05	26800	26800	
2006	05	24950	24950	
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (184 mies.)				32 964 PLN

Normatywny okres eksploatacji	184 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2007/12/21
Rzeczywisty okres eksploatacji	177 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 050 PLN po korekcie: 34 014 PLN

WYPOSAŻENIE SPECJALNE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Zabudowa specjalistyczna		2006/12/21	1,00		1,00	7823
2	Nosze z lawetą		2006/12/21	1,00		1,00	3742
3	Sygnalizacja świetlna i akustyczna		2006/12/21	1,00		1,00	2041
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE				13 606 PLN po korekcie:			47 620 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2006.05-2007.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Drzwi boczne lewe przesuwne	0,00			2,26	1,00	769
2	Gniazdo 12V	1,00			0,14	0,31	15
3	Klimatyzacja	0,25			4,99	0,83	1 405
4	Ogrzewanie dodatkowe powietrzne	0,50			3,80	0,66	847
5	Poduszka powietrzna pasażera	0,00			1,22	1,00	415
6	Stopień tylny	1,00			0,42	0,31	44
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE				3 495 PLN po korekcie:			3 495 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE				3 495 PLN po korekcie:			51 115 PLN

Przebieg normatywny	344 400 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	300 005 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	2 950 PLN <i>po korekcie:</i> 54 065 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	-1 621
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	3,0	1 621
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-5 406
Konieczne naprawy pojazdu	-27,3	-14 750
Ograniczony zakres zainteresowanych kupn	-10,0	-5 406
KOREKTY RÓŻNE	- 25 562 PLN <i>po korekcie:</i>	28 503 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
				Standardowe: 636								
Przednia				Lewe: 636	50	0			Prawe: 636	50	0	
Tylna				Lewe: 636	50	0			Prawe: 636	50	0	

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **28 500 PLN**

Wydając niniejszą ocenę techniczną, Dyrektor Oddziału Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny i autentyczność przedstawionych dokumentów. Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału. W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wydający ocenę.

Dyrektor

Pieczęć

Rzeczoznawca

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
z up. Magdalena Kortas

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kollataja 49, 81-803 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 41

2250
Słowo...
Samochodowy i Duct...
ODDZIAŁ GDYNIA
mgr inż. Kazimierz Rykaczewski